




Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2023	Čistopis dokumentace	Ing. arch. Vítězslav Glomb

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. arch. Vítězslav Glomb	Ing. Alexandr Seko	Ing. arch. Vítězslav Glomb	Ing. Alexandr Seko

Název stavby/akce:	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň		Označení (S-kód): S631800302
			Zakázka: 119 061
Název části:	POZEMNÍ OBJEKTY PROVOZNÍCH A TECHNOLOGICKÝCH BUDOV		Označení části: D.2.2.1
Název objektu:	Samoobslužné kontejnerové výdejní zařízení Architektonicko - stavební řešení		Označení objektu/komplexu: SO 11-72-02.01
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: 1 001
Název dílčí části přílohy:	-		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Plzeňský	Plzeň[722731]	0202PI	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	03.2023	-	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 3 0 2	- P D P S	- D 2 2 1 X	- S O 1 1 7 2 0 2	- 0 1	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]



Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	2
3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE	2
4.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM	3
5.	POPIS	3
6.	KONSTRUKČNÍ, STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVBY.....	3
7.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: „Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“

Místo stavby: ul. Ostruhová, Plzeň

Stupeň dokumentace: PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

Obec: Plzeň [554791]

Katastrální území: Plzeň [721981]

Parcelní číslo: 2343/1

S kód - S631800302

TUDU 0202PI žst Plzeň hl.n. – os.n.

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1 - Nové Město

Právní forma: státní organizace

Zastoupená: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Zhotovitel: SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka
IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555
ID Datové schránky: bkfcs9v
OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116

Hlavní inženýr projektu: Ing. arch. Vítězslav Glomb
vitezslav.glomb@sagasta.cz , +420 601 121 721
ČKAIT 0012646 IP 00

Projekt vypracovali:
Stavební řešení: Ing. Alexandr Seko
alexandr.seko@sagasta.cz , +420 702171979

4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM

Vstupní podklady:

- 1) vlastní obhlídka a fotodokumentace stávajícího objektu
- 2) zadávací dokumentace
- 3) platný územní plán
- 4) trasy vedení inženýrských sítí v digitálním formátu poskytnuté správci sítí
- 5) digitální katastrální mapa (ČÚZK)
- 6) stavebně technický průzkum stávajícího objektu
- 7) geodetické zaměření stávajícího objektu
- 8) podklady od ostatních profesí

5. POPIS

POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Nový objekt samoobslužného kontejnerového výdejního zařízení bude umístěn mezi koleje na sever oploceného pozemku na zpevněnou manipulační plochu. Rozměry a pozice jsou zřejmé z výkresové dokumentace.

6. KONSTRUKČNÍ, STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVBY

a) Samoobslužné kontejnerové výdejní zařízení





Popis

- Kontejnerová nádrž s kompletní výbavou – pro motorovou naftu – 10 000 l a výdej AD Blue - močoviny
- Komplexní kontejnerové řešení nadzemního výdejního zařízení pro samoobslužný výdej PHM.
- Minimální nároky na stavební připravenost dostává pevný a stabilní podklad.
- Přípojka nízkého napětí a individuální zemnicí soustava dle lokality.
- Kompaktní rozměry kontejneru š = 2438mm, dl = 6058mm, v = 2591mm.
- Konstrukce s ochranou proti povětrnostním vlivům
- Certifikace technologického celku jako výrobek plnící funkci stavby
- Nádrž splňuje požadavky dle ČSN 65 0202 - Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice.

Technologie kontejneru

- Plně dvouplášťová nádrž **objem 10.000 lt. RAL 7040 šedá**
- Hlídání hladiny a meziprostoru
- Bezpečnostní ventil odvětrání v souladu UL předpisy
- Odvětrání s ochranou proti dešti
- Sací potrubí pro výdejní stojan, mechanická ochrana proti přeplnění FULL STOP
- a elektronický alarm
- Plnicí potrubí s bezpečnostním kulovým ventilem, zpětnou klapkou a druhé plnění
- pro AC
- Typizované kontejnerové rohové zámky pro snadnou manipulaci a převoz
- Snadný přístup
- Záruka 5 let na nádrž
- Barevné řešení v RAL modrá číslo 5005.

Výdejní stojan

- Samoobslužný výdejní stojan určen pro výdej– motorové nafty a močoviny.
- Metrologicky ověřené měřidlo vydaného množství.
- Autorizace obsluhy pomocí integrované čtečky čipů.
- Možnost doplnění o klávesnici s možností zadávání PIN kódu.
- Variabilní délka samonavíjecí výdejní hadice (8m, 15m, 30m, 60m).

b) Zastřešení samoobslužného kontejnerového výdejního zařízení

Zastřešení je navrženo v bezprostřední blízkosti samoobslužného kontejnerového výdejního zařízení. Jeho hlavní účel je zabránění uvolnění ropných látek ze zpevněné plochy.

Zastřešení musí dodat zhotovitel, který má s konstrukcemi tohoto typu dostatek zkušeností, které musí doložit referencemi. Všechny použité materiály pro stavbu zastřešení budou dopředu předloženy investorovi ve formě vzorků k odsouhlasení, stejně jako výrobní dokumentace.

Montážní spoje jsou uvažované jako šroubované, dílenské spoje jsou svařované. Všechny styky budou navrženy a provedeny jako skryté, nenarušující celkový vzhled konstrukce – šrouby budou umístěny vevnitř montážního styku, bez dodatečných styčnickových plechů.

Návrh a rozměry montážních dílů jsou navrženy s ohledem na možnosti přepravy a zinkování.



Základové konstrukce:

Ocelové sloupky jsou ukončeny patními plechy. Ty jsou kotveny do podzemní části základových pásů. Kotvení bude pomocí dodatečně vlepovaných šroubů. Patní plechy budou podbetonovány plastmaltoou pro zabránění zavlékání bludných proudů do ocelové konstrukce. Plastmalta bude mít min. tl. 10 mm, receptura plastmalty musí odpovídat co nejvyšší hodnotě měrného odporu.

Nosná konstrukce:

Primární nosnou konstrukci přístřešku tvoří trojice vazeb. Každá vazba sestává ze stojiny (profil – svařenec dvojice UPE 270) a konzoly (profil – svařenec dvojice UPE 270). Konzolu vynáší vzpěra profilu JÄKL 90/90/2. Vzájemná rozteč vazeb je 2680 mm.

Střešní konstrukci tvoří tenkostěnné vaznice profilu C100/2. Rozteče vaznic jsou 625 mm. Střešní rovina je ztužena křížovými táhly profilu Ø10, umístěnými do obou polí (mezi hlavními vazbami).

Založení konstrukce bude provedeno na jeden společný železobetonový základový pas délky 7 m, výšky 1 m a šířky 1,5 m. Stojiny vazeb budou vetknuty do základového pasu. Vetknutí je uvažováno v obousměrně.

Odvodnění

V hale je řešen odvod špinavé vody z montážních jam, tyto vody budou vedeny do samostatné jímky o objemu 11m³, která bude dle potřeby vyvážena odbornou firmou. Velikost je navržena dle velikosti svozového vozu. Nádrž nutno vybavit signalizací hladiny, signalizace bude zavedena do objektu. Jedná se o typovou jímku. Znečištěné vody budou likvidovány odbornou firmou spolu s vodami od čerpací stanice. Před čerpací stanicí pod zastřešením bude nepropustná komunikace ohraničení žlábkem, odkud budou případné vody kontaminované ropnými látkami svedeny do této jímky. Odkapy mohou vzniknout při plnění stanice či při čerpání do vozu.

7. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro stavbu jsou navrženy materiály a konstrukce, které splňují požadavky na mechanickou odolnost, trvanlivost, nezávadnost a bezpečnost při uvažovaném běžném zatížení.

Objekt splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.